Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

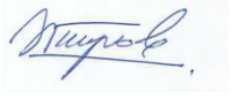
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 42
13.02.2023. – 19.02.2023.

Februar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 42 – 13.02.2023.-19.02.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-042

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Februar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 11
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 11
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 12
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 13
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 24
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 25
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 30
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 30
1.2.2 Radovi na donjem stroju 32
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 35
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 35
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 36
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 36
1.2.7 Geodetski radovi 36
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 38
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 38
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 53
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 53
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 56
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 57
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 57
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 58
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 60
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 60

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 65

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 78

6. SASTANCI 80

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronska nadstrešnica u stanici Novi Sad

- Montaža vezne nadstrešnice

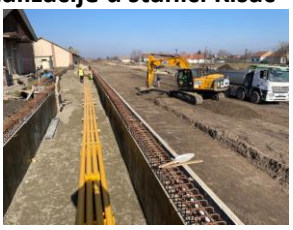
Betonski pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela putničkog pothodnika

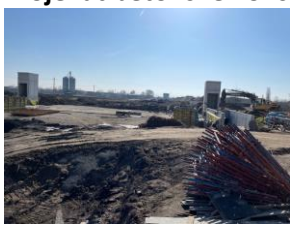
- Ugradnja elastomernog tepiha kod pothodnika na kolosecima 3 i 4

Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Stepanovićevo

Izrada TK kablovske kanalizacije u stanici Kisač



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač



Projekat zgrade PS u stanici Kisač

- Betoniranje temeljne grede

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

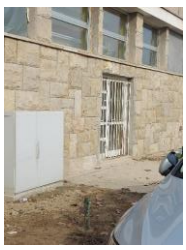
- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

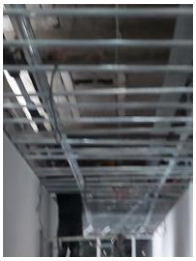
- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.



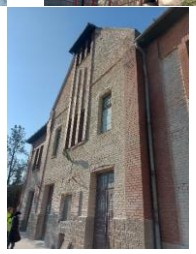
- Izvođenje radova na prostorijama ka atrijumu krila A, i samom atrijumu, kao i delu ka putničkom pothodniku.



- Izrada holkela uz aluminijumsku bravariju koja je okrenuta ka atrijumu i leži na trotoaru uz objekat. Predstavlja podlogu za izradu idroizolacije, kako voda iz atrijuma ne bi ulazila u objekat.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Predstavnik Zavoda za zaštitu spomeika kulture iz Subotice u dogovoru sa Nadzorom i Izvođačem upoređivao na licu mesta tonove za boju nove stolarije. Dogovor sa izvođačem oko izrade detalja stolarije.



Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Predaja MAR i kontrola istih

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Postavljena je skela i obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Obavljeni sastanci sa predstavnikom zavoda za zaštitu spomenika kulture, stolarom, izvođačem, biće dostavljen izveštaj

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Širok iskop.
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

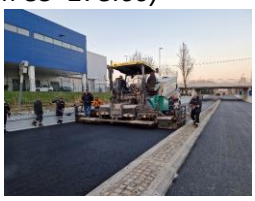
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Iskop humusa profilnom kašikom na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Sanacija kolovoza u ulici Partizanska u zoni podvožnjaka na km 77+807.99 pruge

- Izrada habajućeg sloja asfalt betona AB11s.
- Postavljanje stalne saobraćajne signalizacije i puštanje saobraćaja.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)



Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+450 do km 81+525.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 102+450 do km 102+575.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+950 do km 77+005.
- Završni sloj nasipa (pre ojačanja) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+000.
- Podtlo desno ispod peronskih zidova od km 90+381 do km 90+450.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 97+450 do km 97+769.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.1 i br.4 od km 90+450 do km 90+525.
- 10. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+350 do km 81+450.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+250.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka i veznog koloseka br.2 od km 78+550 do km 79+275. i veznog koloseka br. 1 od km 78+900 do km 79+225.
- Reprijem zaštitnog sloja 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 76+800 do km 77+005.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 1+575 do km 1+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka i koloseka br.4 od km 90+381 do km 90+450.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

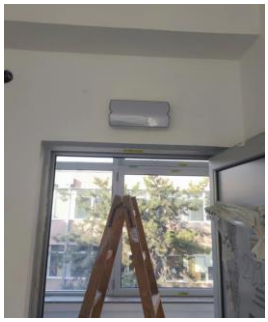
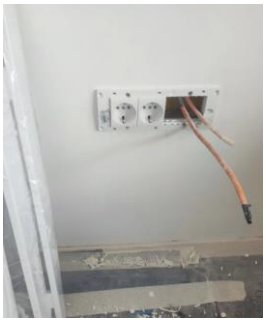
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 77+807 [1kV]:

- Izrada spojnice na postojeći kabl niskog napona.
- Snimljen kabl od strane geometara
- Zatrpan kablovski rov.
- Uvođenje kablovskog voda u montažno betonsku transformatorsku stanicu.
- Demontaža armirano betonskih stubova korištenih za privremeno izmeštanje pomenutog 1kV voda.

Stanica Novi Sad - EE instalacije

- Montaža panik rasvete.
- Montaža rasvetnih elemenata.
- Montaža priključnica na drugom spratu krila A.

<u>Novi Sad stanica – Kontaktna mreža</u>

- Km 76+935 - Km 77+015:
  - Montaža 7 pričvrsnika nosača opreme (81-83, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 1 kom).
- Km 76+935 - Km 77+015:
  - Montaža 2 pričvrsnika nosača opreme (93-94);
  - Montaža 15 nosača opreme (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-94, 3 kom);
  - Montaža 15 pričvrsnika jednostrukih konzola (64-65, 3 kom; 73-74, 3 kom; 81-82, 3 kom; 87-88, 3 kom; 93-943 kom).

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Završena je kolizija 16 i 17 kao i kolizija 4 gde se čeka kraj meseca za puštanje linija.
Vršene su pripreme za koliziju 11.
Na koliziji 15 je izvođač presekao kabl SBB. Potrebno iznaći validno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807. Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.

Radovi na ugrađivanju linijskih kanala od polimer betona uz ivicu kolovoza,sanacija oštećenih šahtova postojeće kanalizacije.

Izrada drenaže od tačke RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3(77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3(77+316.82) do RO 10-5(77+465.00) sa pripadajućim revizionim oknima.

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km76+950-km77+003, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g452- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

2. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028- Pozicija nije spremna za kontrolu.

3. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R1 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

4. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 to PR 21+5m km 77+005 - koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

5. Stanica Novi Sad. Geodetski prijem zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

6. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 52-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g653- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Deonica Novi Sad Rumenka – TPS. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km79+304 - km79+336, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g155- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.
10. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003- Pozicija nije spremna za kontrolu.

11. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g169- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g168- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1054 km 102+450 do PR 1061 km 100+575 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g003- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g028-R1 – Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelazanog sloja od PR 19 km 76+950 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g025-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 38-45, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g654-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Deonica Rumenka Kisač – Propust na 86+748. Geodetska kontrola položaja oplate krilnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL4-RIA-g017-R2 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Desno ispod peronskih zidova, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g003-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

19. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida na peronu 1 od km 90+440-km 90+442,31, km 90+395-km 90+397, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g119 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

20. Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO2-TKO 3, TKO3-TKO4,TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, TKO9-TKO10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g122- Pozicija nije spremna za kontrolu.
21. Stanica Kisač - PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola izvednih temelja samaca od 1 do 6, broj najave NSSU-S1-D1-PSST3-RIA-0008- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

22. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta stubova na stubnom mestu S8 (S8-1 ,S8-2, S8-3), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g170 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

23. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 847 km 97+475 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

24. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

25. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova prvog segmenta za stubno mesto S12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g019- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

26. Deonica Stepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 991 km 101+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g060 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

27. Deonica Zmajevo Vrbas – Propust na 103+602. Geodetska kontrola oplate parapetnih zidova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL10-RIA-g018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

28. Deonica Novi Sad Rumenka – Podvožnjak na 77+807. Geodetska kontrola nivelete izvedenog stanja asfalta, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP2-RIA-303g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

29. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja oplate za armirani zid tip 2 na km 79+750, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW4-RIA-g022- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

30. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče na TK oknu broj 5 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g083- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31. Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1 od km90+243.41-km90+244.4,km90+261.41-km90+263.59, km 0+245.59-km 90+246.84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g082- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32. Stanica Kisač. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju tko okna br: TKO11-TKO12, TKO12-TKO13, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, TKO19-TKO20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g084 - Pozicija nije spremna za kontrolu.
33. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g018- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

34. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g020- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

35. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 23-15m km 77+035 do PR 31 km 77+250- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g027-R2- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. Primljeno do profila 30 77+225.

36. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 76+800 do PR 21+5m km 77+005- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g026-R2- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

37. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temelja ograde km77+037-km77+177 - PERON 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g453- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trrase drenaže od RO 11-2 (77+300.00) do RO 11-3 (77+316.82) sa pripadajućim revizionim oknima i od RO 10-3 (77+316.82) do RO 10-5 (77+465.00) sa

pripadajućim revizionim oknima, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd020 - Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

39. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 83 km 78+550 do PR 112 km 79+275 - Levi i desni kolosek, vezni kolosek br.1 i vezni kolosek br.2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g414 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja. . Na veznom 1 nije primljen prelazni sloj od PR 110 do 112, a podtlo od PR 111 do 112. Zbog toga od PR 110 do 112 nije primljen ni zaštitni sloj na veznom koloseku 1.

40. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004- Pozicija nije spremna za kontrolu.

41. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g145- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g146- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

43. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g167-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

44. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021- Pozicija nije spremna za kontrolu.

45. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+160. Geodetska kontrola oplate temelja potpornog zida na km 1+497.97 do km 1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g117- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

46. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029- Pozicija nije spremna za kontrolu.

47. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 46-53, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g655- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 46, 47 i 48. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 49, 50, 51, 52 i 53.

48. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola položaja izvedenih šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g656- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 110 i 112. Pozicija na ostalim šipovima je u granicama dozvoljenih odstupanja.

49. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+504.68 - km1+511.89, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

50. Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 64 km 1+575 do PR 67 km 1+650 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g415- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

51. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148- Pozicija nije spremna za kontrolu.

52. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147- Pozicija nije spremna za kontrolu.

53. Stanica Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 558 km 90+381 do PR 562 km 90+450 - Levi i desni kolosek i kolosek br. 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g004-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

54. Deonica Kisač Stepanovićevo – Nadvožnjak na 95+739. Geodetska kontrola oplate zida obalnog stuba - stubno mesto S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g171- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

55. Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola pvc cevi izmedju TKO okna br: TKO13-14, TKO12-13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g177- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola oplate naglavne grede S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g021-R1- Pozicija nije spremna za kontrolu.

57. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002- Pozicija S1-05 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

58. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g003 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

59. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g029-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

60. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate stubova kod šipova br. 54-59, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g657 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja na 54, 55 i 59. Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja na 56, 57 i 58.

61. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 78+377. Geodetska kontrola oplate zida kod šipova br. 69-83, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g658 - Nije vršena kontrola, jer izvođač nije omogućio bezbedan pristup poziciji.

62. Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km 1+482.02 – km 1+497.97, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g137 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

63. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova S2 - drugi segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g149- Pozicija nije spremna za kontrolu.

64. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g148-R1- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65. Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g147-R1- Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

66. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S2 i S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g022 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g025- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

68. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 101+132. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g001- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

69. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Most na KM 101+980. Geodetska kontrola izvedenih šipova na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g002-R1 - Pozicija kontrolisana 17.02.2023.

70. Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na 102+390. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g004- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, a u okviru prizemlja i 1. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ vrši se povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađuju se i uređaji za vazdušne zavese;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima;
- U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 još uvek nije urađen prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja;
- U podrumu krila „D“ postavlja se termo-izolacija na čilerskom cevnom sistemu DN200;
- Na 1. spratu krila „D“ izvodi se cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Započeti su građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Dana 13.02.2023. izvršena je ponovna završna kontrola i ocenjivanje usaglašenosti, u saradnji sa Imenovanim Telom za bezbednost liftova „Institiut za zaštitu na radu“, i tom prilikom konstatovano je sledeće:
    - Završnom kontrolom liftovi L1 i L2 su zadovoljili sve tehničke uslove usaglašenosti ali, usled nepostojanja trajnog rešenja napajanja do liftovskog okna (5x6.5 mm2), nije moguće obaviti kompletnu usaglašenost liftova sa standardom. Potrebno je pod hitno izvesti trajno napajanje liftova;
    - Još nije ugrađena druga pozivna kutija, na stubu liftovskog okna, jer se čeka da se završi oblaganje stubova. Izvedeno je napajanje pozivne kutije.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno
- km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i očekivani termin za početak radova je naredna nedelja. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova.

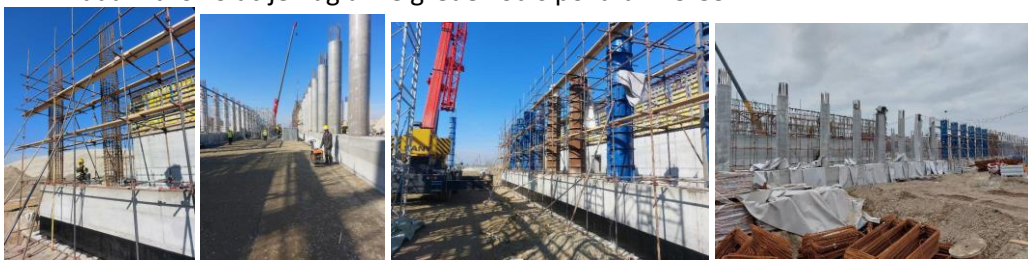
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- U toku su radovi na vraćanju ulice u prvobitno stanje (završen drugi sloj asfalta)
- Završeni su radovi na odvodnjavanju ulice
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta
- Otvorena ulica za saobraćaj 12.02.2023.

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završeno je nabijanje tla u slojevima kod naglavne grede kod šipova br. 49 do 59
- Završena je izrada armature, oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 52-59
- Završena je izrada armature zidova od 38-59
- Završena je izrada amrature stubova 38-54
- Izrada hidroziolacije naglavne grede kod šipova br. 49-59

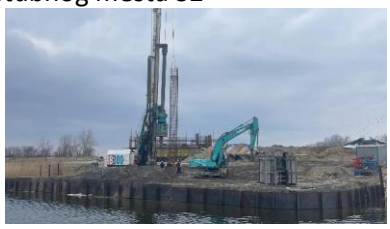


GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 14, 16, 18, 20

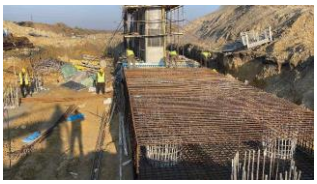
MOST NA KM 81+644

- Betoniranje šipova na stubnom mestu S3 (S3-2,S3-8,S3-14,S3-20,S3-5,S3-11,S3-17), završeni su svi šipovi na stubnom mestu S3
- U toku je izrada zagata kod stubnog mesta S2



GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 23,24,25,26,40,42,44
- Završena je armiranje i betoniranje potpošrnog zida uz galeriju od km 1+497,77 do km 1+504,68
- Završeno je armiranje temelja potpornog zida kampada K5
- PIT test šipova br. 21',22',23', 24',25',26',27',28',33',34',35',36'



Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Završena je hidroizolacija naglavnih greda S2 i S6
- Završeno je betoniraje ležišne grede na stubnom mestu S3 i S5
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S6 i S2

- Završena je armatura i betoniranje ležišne grede na S3
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate stubova na stubnom mestu S6

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Završeno je betoniranje stubova na stubnom mestu S6
- Završena je armiranje i postavljanje oplate zida obalnog stuba na S1
- Završena je armatura i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Početo je betoniranje stubova na S8

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje šipova S5-6,S5-2,S5-4,S6-2,S7-2,S6-3S-61
- Završeno je statičko ispitivanje šipova
- Završeno je betoniranje naglavnih greda S13
- Završeno je betoniranje stubova stubnom mestu S12
- Armiranje stubova na stubnom mestu S11
- Urađeno je postavljanje armature naglavnih greda S2,S3,S8

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje svih šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je PIT test svih šipova na stubnom mestu S1

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S4-3,S4-2,S4-1,S5-3
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S2
- Počelo je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Završeno je betoniranje šipova S1-2,S1-3 i S1-5

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

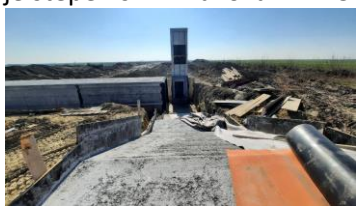
Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je Izrada oplate i betoniranje zidova kampada K2, K4 i K6
- U toku je izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2, K4, K6
- Betoniranje gornje ploče pothodnika

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Izrada armature donje ploče kampade k1
- Priprema PVC hidroizolacije stepenišnih krakova k1 i k5



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 49%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature tela peronskih zidova

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završena je izrada podložnog betona stepeništa k1

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 50%

Peronski zidovi

- U toku je izrada podložnog betona peronskih zidova
- U toku je izrada armature peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče kampade k1 i zidova stepeništa k1
- U toku je oblaganje pothodnika geotekstilom kao priprema za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 42%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donje ploče peronskih zidova u dužini od 35m (peronski zidovi z1 i z5

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

<u>Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)</u>

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+700 – Km 113+900, desna strana, EPDM-St.Vrbas Nova

Km 123+075– Km 123+600, dopuna sloja ojačanja, geodetsko 'peglanje' posle čišćenja blata

Km 123+600, prelazni sloj

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 135+900– Km 136+100, finalni sloj ojačanja vlažan posle odmrzavanja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 148+400 – Km 148+850, 1.sloj nasipa lesom

Km 152+282 Denivelacija atarskog puta, 6.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 161+500 - Km 161+925, prelazni sloj

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 114+525 do km 114+600, podtlo
  - Podtlo od km 148+400 do km 148+600, podtlo
  - Podtlo od km 164+400 do km 164+600, podtlo
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 122+600 do km 123+900
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+800 do km 133+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 135+700 do km 137+175
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+400 do km 161+500
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 141+600
  - Prelazni sloj na deonici od km 141+000 do km 157+900
  - Prelazni sloj na deonici od km 161+000 do km 161+925

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na gornjem stroju.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KM 117+423 [1kV]:

- Položen kablovski vod sa upozoravajućom trakom.
- Geodetsko snimanje položenog kabla.
- Uvezivanje kablova na novo ugrađene čelično rešetkaste stubove.
- Podignut novi armirano betonski stub.

KM 117+844 [1kV]:

- Postavljene cevi ispod pristupnog puta Karin Komerca.
- Podbušivanje ispod asvaltnog puta korištenog od strane lokalnog stanovništva.
- Položeni kablovi za izmeštanje voda niskog napona i javnog osvetljenja.
- Geodetski snimljeni novopoloženi vodovi.
- Zatrpavanje novopoloženih vodova.
- Čeka se odobrenje beznaponskog stanja od strane EDSO da bi se izradilo spajanje na postojeću mrežu niskog napona.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom su nastavljeni radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode na delu između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

U pripremi su radovi za odvodnju podvožnjaka i montažu vodovodnih šahtova na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.

1.2.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g0124) Stanica Vrbas Nova, Podtlo, km 114+525,00 do km 114+600,00- Odložena RIA.
2. (RIA – g0287) Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Izrada sloja ojačanja tla nasipa (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm na km 123+400-123+600 - Odložena RIA.
3. (RIA – g0019) Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata zidova - Geodetski radovi - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g074) Podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas - Kontrola oplate potpornih zidova Z1,Z6,Z8,Z10 I Z12 (leva I desna strana) I Z4 (desna strana)-Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g3631-R1) Nadvožnjak na km 139+003.02 Geodetski pregled oplate stubova S4-2 i S4-1 druga faza - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera pozicije i visine rova drenaže u Žedniku (NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g008; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g013; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g012; NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g009) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

7. Provera oplate naglavne grede P3 vijadukta na km 131+830 (NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g3915) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

8. Provera oplate zidova Z5, Z7, Z9, Z11 podvožnjaka na km 113+327 (NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g076) - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

9. Provera oplate zidova kampada 1 i 3 podvožnjaka na km 113+547 (NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0023)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

10. Provera oplate peronskih zidova u stanici Žednik (NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g3910)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera oplate zida kampade U20 leva podvožnjaka na km 156+453 (NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4033)- Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda na km 116+905. U zoni privremenog pristupnog puta, koji koristi Izvođač za tešku mehanizaciju a u cilju radova na izradu stubova vijadukta, ugrađena je adekvatna zaštitna cev u skladu sa propisima za ovakvu vrstu radova kao i betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Potrebno je samo izvesti katodnu zaštitu čelične zaštitne cevi, kada za to dozvole vremenski uslovi;
- Za povezivanje na postojeći gasovod, čeka se završetak radova na ostale dve lokacije u Vrbasu, kako bi se jednovremeno zaustavio protok gasa u saradnji sa "Vrbasgas"-om;
- Na km 117+038÷117+097, Izvođač radova je započeo radove na izmeštanju gasovoda DN80. Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na rušenje postojeće kotlarnice;
- Na km 117+404÷117+444, Izvođač radova je započeo radove na izmeštanju gasovoda DN250.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Obavljaju se arheološki radovi u okviru 2 faze. Radovi se obavljaju u saradnji sa "Karin komerc"-om. Plan je da se do 26.02.2023. stvore uslovi da se zona oko gasovoda odobri za njegovo izmeštanje
- km 113+168:
  Završeno su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z1, Z6, Z8, Z10 i Z12
  Desna strana: Z1, Z4, Z6, Z8, Z10 i Z12
- Radovi na iskopu.

- Statičko i dinamičko ispitivanje podtla, pravljenje korelacije. Koeficijent korelacije je 2,54.
- Uklanjanje oplate gornje ploče kampade P2 zatvornog rama.
- Postavljanje oplate kampada zidova:
- Leva strana: Z5, Z7, Z9 i Z11

- Desna strana: Z5, Z7, Z9, Z11 i Z13

Propust na km 113+547,78

- Prijem oplate i betoniranje kampada zidova K8, K6, K4 i K2L.

- Pregled oplate zidova kampada K1, K3 i K5d.

- Betoniranje zidova kampada K1, K3 i K5d.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na nasipanju i nabijanju klina oko propusta.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na nasipanju i nabijanju oko propusta.

Galerija na km 114+716,45

- Radovi na iskopu i krajcovanju šipova.

- Dinamičko ispitivanje šipa 10.

- Radovi na iskopu šipova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 12-7.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-5.
- Iskop bušotine šipa 30-4.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-1.

Osa 12

- Iskop bušotine šipa 12-14.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-4.
- Iskop bušotine šipa 30-1.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-5.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-14. Bez prisustva prateće laboratorije.
- Iskop bušotine šipa 12-6.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-1.
- Iskop bušotine šipa 30-2.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-8.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-6.
- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-2.
- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 33

- Bušotina 33-14 zatrpana.
- Iskop bušotine šipa 33-8.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-8.

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-5.
- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

Osa 12

- Iskop bušotine šipa 12-11.

Osa 30

- Iskop bušotine šipa 30-3.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-8.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 38

- Iskop bušotine šipa 38-4.

Osa 40

- Krajcovanje šipova.

Osa 12

- Betoniranje šipa 12-11.

Osa 30

- Betoniranje šipa 30-3.

Osa 33

- Iskop bušotine šipa 33-9.

Osa 34

- Radovi na nasipanju kanala.

Osa 37

- Iskop bušotine šipa 37-3.

Osa 41

- Priprema šipova za statičko ispitivanje.

Osa 31

- Formiranje gradilišta.

Osa 33

- Betoniranje šipa 33-9.
- Iskop bušotine šipa 33-4.

Osa 37

- Betoniranje šipa 37-3.
- Iskop bušotine šipa 37-6.

- Osa 40
- Krajcovanje šipova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Prijem oplate i betoniranje zidova kampada:
  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21 i Z23

- Uklanjanje oplate izbetoniranih elemenata.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop bušotine reaktivnog šipa S2-1

- Betoniranje reaktivnog šipa S2-1.

- Iskop bušotine probnog šipa S2-2.
- Betoniranje šipa probnog šipa S2-2.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Betoniranje šipa S3-1.

- Iskop bušotine šipa S3-2.

- Betoniranje šipa S3-2.
- Prijem platoa za izradu šipova u osi S4.

- Iskpop bušotine šipa S3-3.

- Betoniranje šipa S3-3.

- Iskop bušotine šipa S4-1.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

- Radovi na izradi skele i oplat ležišne grede u osi S2.
- Armiranje i provlačenje Bergmanovih cevi montažnih nosača RK.

- Prijem armature nosača RK 3a1 i provera položaja Bergmanovih cevi.
- Prijem oplate nosača RK 3a1.
- Prijem armature ležišne gred u osi S2.

- Betoniranje nosača RK 3a1.
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede P1.
- Premazivanje hladnog premaza (bitulit) naglavne grede P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P4.
- Priprema probnog šipa TP2 za statičko ispitivanje.
- Prijem radnog platoa u osi P8. Dobijena zbijenost je oko 44MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine i betponiranje šipa P8-3.
- Betoniranje šipa P9-7.

- Postavljanje armature naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-8.
- Iskop bušotine šipa P9-6.
- Postavljanje armature i betoniranje jastuka šipa P10-3, priprema za DLT.
- Uklanjanje oplate naglavne grede u osi P1.
- Uklanjanje oplate stuba u osi P2.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P3.
- Izrada podložnog betona u osi P4.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Statičko ispitivanje šipa TP2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-5.
- Betoniranje šipa P9-6.

- Nanošenje bitulita na naglavnu gredu u osi P1.
- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-2.

- Nanošenje bitumena na naglavnu gredu P1.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede u osi P2.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P5.
- Iskop bušotine šipa P6-3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-7.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede u osi P3.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P4.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P5.
- Betoniranje šipa P6-3
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P8-4.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama P9 i P10.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-2 i P8-1.

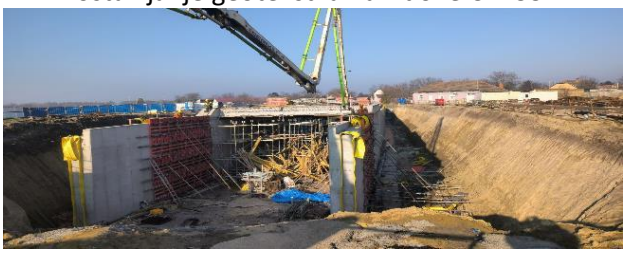
Nadvožnjak na km 139+003,02

- Radovi na izradi oplate stubova u osi S4, II takt. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbedne uslove rada na visini.

- Betoniranje stubova u osi S4, II takt.
- Prijem armature stuba S5-1, I takt. Armaturni koš nije vertikalan, izvođač mora da popravi.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S3. Nadzorni organ je, nakon više opominjanja ivođača radova, obustavio sve radove na visini, nakon nebezbednog vertikalnog transporta ljudi do elemenata koji se montiraju.

142+055km – Podvožnjak

- Postavljanje armature kampade zida U13
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta
- Postavljanje armature kampade zida U12
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta
- Postavljanje oplate zida kampade U12
- Betoniranje zida kampade U12
- Postavljanje armature i betoniranje pomoćnih šipova za potporni zid (2kom)
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta U2-U9
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta U2-U9
- Mašinski iskop zemlje za kampade U14-U22
- Postavljanje geotekstila na zidove U1-U9



143+729km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom na delu zatvorenih ramova P1-P3
- Geomehaničko ispitivanje nabijenih slojeva

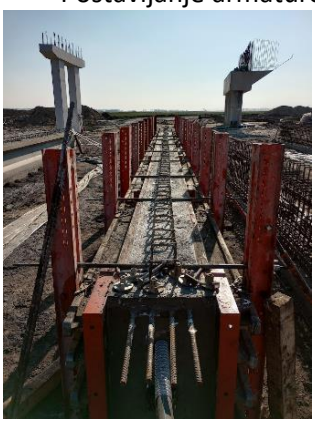
147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature stubova S3-1 i S3-2

- Postavljanje armature i oplate za zid S1
- Betoniranje zida S1

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate nosača 1A8 i 3B
- Betoniranje nosača 1A8 i 3B
- Postavljanje armature nosača 1C i 3A1



155+025,00 km – Ekodukt

- Nasipanje i nabijanje materijala oko temelja zidova
- Postavljanje potkonstrukcije za izradu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida kampade U20D
- Postavljanje armature gornje ploče P1
- Postavljanje PVC folije na zidovima objekta
- Postavljanje armature i oplate i betoniranje zida U18L
- Postavljanje oplate zida U20D
- Betoniranje zida U20D
- Postavljanje armature zida U18D
- Postavljanje oplate zida U20L
- Postavljanje PVC folija na zidovima objekta

- Postavljanje armature i oplate gornje ploče P1
- Postavljanje armature i oplate gornje ploče P1
- Betoniranje zida U20L
- Postavljanje geotekstila preko PVC folije

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature druge faze

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80
- Pripremljena je oplata i armatura za betoniranje gornje sekcije zidova lift okna uz kampadu 5.
- Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče u pojedinim šahtovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
- Primljena je oplata i armatura prve sekcije zidova lift okna uz kampadu 6, izvršena je priprema podloge za izradu podložnog betona stepeništa uz kampadu 6.
- Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
- Primljena je oplata i armarura temelja samaca i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13).
- Rušenje postojećeg objekta se obavlja bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
- Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
- Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500
- Izrada prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Izrada nasipa od km169+500 do km169+775
- Izrada prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa od km177+500 do km180+500

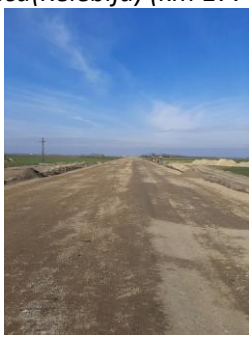
Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Izrada nasipa od km 167+700 do km167+500

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

Obrada podtla od km176+650 do km176+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa od km177+500 do km180+500

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od km 167+700 do km167+500
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km171+800 do km172+100
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km170+625 do km170+800

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+850-177+900
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

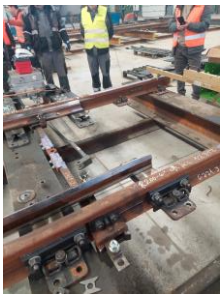
VOSSLOH U NIŠU

Dana 17.02.2023 godine u fabric Vossloh u Nišu izvršen je tehnički prijem skretnica I to:

- Za stanicu Subotica

Br.31,49E1-300-6°,R
Br.32,49E1-300-6°,R
Br.27,49E1-200-6°,L
Br.33,49E1-200-6°,L

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama.



U STANICI SUBOTICA ISTOVAR SKRETNIČKIH PRAGOVA I METALNIH DELOVA ZA SKRETNICE BR. 27,33 I 39.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 172+900-172+950 [20kV]

- Izrada kablovskih završnica.
- Ispitivanje kablova.
- Podizanje kabla na stub.
- Isporuka i ugradnja odvodnika prenapona i izolatorksih lanaca 20kV.
- Izrada mostova od nadzemne mreže na kablovsku.
- Puštanje u rad.
- Demontaža stare nadzemne mreže.

Km 183+500 [1kV]

- Ugradnja "A" stuba.
- Izrada kablovskih završnica.
- Ugradnja odvodnika prenapona.
- Ispitivanje nove mreže.
- Prebacivanje kućnih priključaka.
- Demontaža stare mreže.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 4 komada skretnica za stanicu Subotica u Voslohu-Niš.

Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:

1. Skretnica Br27L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1300N
2. Skretnica Br. 33L 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N

sila podešavanja skretnica desno – 1300N

3. Skretnica Br.32R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N
4. Skretnica Br. 31R 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1300N
   sila podešavanja skretnica desno – 1400N

Takođe od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 4 skretnice je bio 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

1. (RIA – g1548) Donji stroj na km 171+800 – 172+100 - Prijem – prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

2. (RIA – g3827) Donji stroj na km 184+258,37-Prijem – oplate stubova S4 , S5. Faza 1- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

3. (RIA – g3827) Donji stroj na km 184+258,37 - Prijem – oplate lezisne grede stubno mesto S1. - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (RIA – g3904) Galerija na km 177+627,787 - Prijem – zaqmenski sloj podtla u pravcu Sombora (5m – 10m).- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (RIA – g1549) Donji stroj na km 161+500 – 161+925-Prijem prelaznog sloja.- Radovi izvedeni po

projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

6. (RIA – g3928) Propust na km 183+800 - Prijem – oplate levog severnog zida 3,5,7,9- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

7. (RIA – g3926) Propust na km 183+800 - Prijem – oplate levog juznog zida 2,4,6,8,10- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

8. (RIA – g3924) Propust na km 183+600-Prijem – oplate desnog severnog zida kampade 3,5,7,9 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

9. (RIA – g3922) Propust na km 183+600-Prijem – oplate levog severnog zida kampade 3,5,7,9– Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (RIA – g3920) Propust na km 183+600- Prijem – podtla (iskop temeljnih stopa propusta)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

11. (RIA – g3919) Propust na km 183+000 Prijem – oplata gornje ploce propusta – Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

12. (RIA – g3917) Propust na km 182+600 Prijem – oplata donje ploce propusta.(krila)- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

13. (RIA – g4011) Stanica Naumovicevo na km 177+627,787 - Prijem – oplate peronskih zidova TKO3-7; TKO7-9; TKO9-10; TKO10-11- RIA je najavljena nakon betoniranja tako da oplata nije blagovremeno proverena.

14. (RIA – g3962) Nadvoznjak na km 170+834,26-Prijem oplate prednapregnute rasponske konstrukcije S7+3m do S8-3m, faza 2- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

15. (RIA – g3991) Propust na km 182+200 - Prijem oplate donje ploce krila.- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

16. (RIA – g4025) Podvoznjak na km 174+515,37 - Prijem oplate zidova kampada U28 i U29- Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

17. (RIA – g032) Zeleznicka stanica Subotica na km 176+421,26 – 176+483,10 Prijem oplate temeljnih veznih greda i stopa - Osa 9 do 13- Temeljne vezne grede I stubovi u osi A su pomereni ka unutrasnjosti objekta 5cm.Uz saglasnost gradjevinskog nadzora odobreni su dalji radovi jer se smatra da nece uticati na kvalitet I tacnost daljih radova.Zidovi koji se oslanjaju na temeljne grede u daljem radu practice projektovanu osovinu.

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

U izveštjnom periodu nije bilo radova na termotehničkim i mašinskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, I faza (11.02.2023)
- Montaža armature u zoni kotvi na S1
- Montaža armature rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m, II faza

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.

- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m i S5-3m do S7+3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje I faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje II faze na delu S1-S7+3m.

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Montaža armature zidova na segmentima U28 i U29
- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve strane pruge.

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U30 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova. Čeka se izmeštanje instalacija.

Do sada zvršeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).

- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)
- Izvođač poslao RIA-3540 za geomehaniku ali je odbijena zbog gore navedenog.

Do sada zvršeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Armatura i beton kvadera na S8 (10.02.2023).
- Armatura i beton kvadera na S1 (11.02.2023).
- U toku je priprema terena i postavljanje teške skele za rasponsku konstrukcije

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta na S1 i S8.
- Betonirani kvadri ležišta na S1 i S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Armatura i beton rasponske konstrukcije na delu S1-S2-S3-S4+3m, I faza (11.02.2023)
- Armatura i beton krajnjeg dela stubova na S5 u visini od 30cm – NCR 005 (11.02.2023)
- Postavljanje skele na delu S4-S7

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- Armatura i beton stubova S4 i S5, I faza (12.02.2023)
- Armatura i beton ležišne grede na S1 (12.02.2023)
- Armatura i beton stuba S3, II faza (15.02.2023)
- Armatura i beton ležišne grede na S6 (16.02.2023)
- Armatura i beton stuba S5, II faza (16.02.2023)
- U toku je armiranje krila i pripadajućih konzola na S1

- Priprema terena i postavljanje skele na delu S1-S4.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.
- Urađeni stubovi S1,S2,S3,S5 i S6.
- Urađena I faza stuba S4.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.

(CUL25) 182+000

- Armatura i beton zidova propusta (16.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton donje ploče kampada K1 i K2 (16.02.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na kampadama K1 i K2.

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton zidova krila (15.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton donje ploče krila propusta (14.02.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.

(CUL28) 182+800

- Nije bilo aktivnosti.

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.

- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Armatura i beton gornje ploče propusta (14.02.2023)
- Geomehanika za stope zidića sever levi sever desni (15.02.2023).

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton stope zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 1,3,5,7 i 9 (14.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa zidića severni desni na kampadama 2-10.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (10.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever levi, kampade 3,5,7 i 9 (14.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 2,4,6,8 i 10 (14.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, jug levi, kampade 3,5,7 i 9 (15.02.2023).

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.
- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno. U toku obilazaka gradilišta uočena su odstupanja od plana na koje je Glavni izvođač radova upozoren.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Nema novih informacija u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sad

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač- Železnička stanica

Zmajevo- Železnička stanica

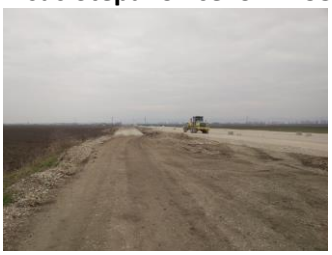
Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Stepanovićevo km 95+650

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150



Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo - Propust km 103+602

Stepanovićevo, km 97+010

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

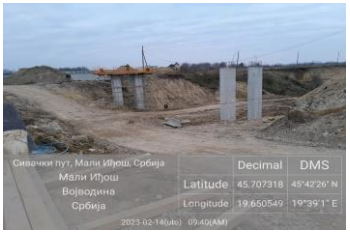
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976



Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

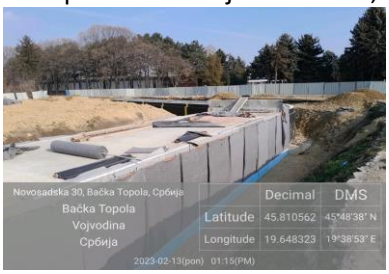
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B. Topola Nadvožnjak 139+003,02

Bačka Topola Podvožnjak 142+055,5



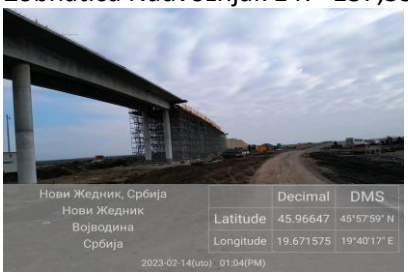
Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije ostvaren napredak u primena mera kojima se osigurava

bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -179+395

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 19.02.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 13.02. - 19.02.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD

Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD

Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD

Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine

Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD

Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je potvrdio vrednost radova u Pregledoj tabeli za 07.privremenu situaciju (br.013)
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%).

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 13.02.-19.02.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 09.12.2022. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**		**157.370.896**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936		1.521.936	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538		73.094.538	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166		34.152.166	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781		23.298.781	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371		2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666		485.666	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670		2.864.670	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259		511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056		2.483.056	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633		7.849.633	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666		5.142.666	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452		14.452	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702		3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**		**186.499.286**	**16,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**189.444.739**	**16,20%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je br. 012 – 6. privremenu situaciju za radove (overena 19.01.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2138**	**935**	**985**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2026**	**845**	**985**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**824**	**97**	**2**	**152**	**923**
Укупно прегледано	**836**	**97**	**2**	**152**	**935**
Процентуално (%)	**89**	**10**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**976**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**40**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**27**	**13**	**0**	**40**
Процентуално (%)	**68**	**33**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Zaštita kablova IŽS koji se nalaze između krila A i ankesa stanične zgrade u stanici NS	NS / Nadzor , Izvođač, Investitor	13.02.2023.
Tehnički sastanak – Fasadna stolarija/Fasadni malter, Vlaga, mogućnost projektovanja i izvođenja sanitarnog čvora u stanu u prizemlju sa pratećim instalacijama	Naumovićevo/ Nadzor , Izvođač, Investitor, Projektant	13.02.2023.
Tehnički sastanak – Definisanje namene i rasporeda prostorija u staničnoj zgradi stanice NS	Novi Sad / Nadzor , Izvođač, Investitor	14.02.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	**19**	6	1	7	5
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	**107**	80		4	23
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	**42**	17	4	20	1
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	**2**	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	**9**	9			
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	**290**	180	54	25	34
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	**141**	70	20	49	2
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	**10**	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA